

BARCELONA TIBIDABO NEW FUNICULAR - CUCADELLUM

MIAS Architects, en colaboración con Leitner, ha diseñado el nuevo funicular para el Parque de Atracciones del Tibidabo, un tren tecnológico, sostenible y vanguardista con un impacto ambiental mínimo.

Además de un diseño de alta gama completamente nuevo, que se asemeja a una luciérnaga, al incorporar superficies de vidrio más grandes en ambos lados y en el techo, el nuevo tren ha mejorado al anterior al aumentar la eficiencia operativa y la comodidad de los pasajeros, al mismo tiempo que incorpora sistemas de seguridad mejorados y facilita un mantenimiento más sencillo. Se ha utilizado tecnología aplicada para garantizar un impacto ambiental mínimo y emisiones de CO2.

La velocidad del funicular se ha incrementado a 10 metros por segundo, lo que permite un tiempo de viaje de aproximadamente 3 minutos. También se ha aumentado la capacidad. En consecuencia, el diseño del funicular se ha renovado por completo a la vez que se personaliza. Estas mejoras mejorarán significativamente la experiencia de los pasajeros, permitiéndoles interactuar con la atracción. Por lo tanto, el nuevo funicular, llamado 'Cuca de Llum', luciérnaga, se integra en el parque como una atracción principal adicional.

La estructura principal del tren consta de perfiles de aluminio ultraligeros, mejorando la eficiencia energética, la velocidad y la reducción de vibraciones. La estructura está cubierta con fibra de vidrio de colores, protegida además por una partícula reflectante de colores especialmente diseñada, que garantiza durabilidad y reflectividad.

La estructura transparente del funicular se ha logrado mediante el uso de vidrio curvo en ambos extremos del tren. A diferencia del vidrio curvo común, el funicular utiliza dos láminas curvas con radios variables no constantes, separadas por cámaras de aire deshidratado para cumplir con los requisitos de alta eficiencia solar. Un perfil de separación y un producto desecante evitan la condensación dentro del espacio entre las láminas de vidrio.

El interior del funicular ha sido completamente reconfigurado, proporcionando un entorno más espacioso y abierto con una mayor permeabilidad visual interior. Los pasajeros pueden disfrutar de vistas panorámicas en mayor medida a través de grandes ventanas en todo el perímetro, tanto en el techo como en la cabina de conducción. Mientras que la vista panorámica es una forma de apreciar la atracción y los alrededores y la ciudad durante el viaje, se han instalado varias pantallas interactivas y tabletas electrónicas que ofrecen a los pasajeros una experiencia interactiva y educativa. Aprenderán cómo funciona el funicular, su historia y la del parque en general. También podrán ver videos interactivos y jugar juegos en las tabletas, brindando una experiencia educativa integral centrada en el Parque de Atracciones del Tibidabo y el Parque Natural de Collserola.

La tecnología implementada en la construcción de la Cuca de Llum sitúa al funicular como el medio de transporte más eficiente para llegar al Parque de Atracciones del Tibidabo y la cima de la montaña de Collserola, y como una forma de promover el uso del transporte público en el área de Barcelona.

